

# NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU NAVÍJECÍHO MECHANISMU PRO STOŽÁRY SUPER PLUS A SUPER WINDY

VLAJKY.eu

Navíjecí mechanismus (dále jen naviják) pracuje na principu západka–západkové kolo a je charakteristický tím, že v průběhu vytahování vlajky nahoru je slyšet charakteristické klapání západky na západkovém kole. Klika navijáku má čtvercový profil, který přechází do válcového profilu s délkou 10 mm.

Během obsluhy navijáku je třeba dodržovat následující zásady:

- 1) Vytahování vlajky na stožár začíná odemknutím zámečku na těle stožáru a zasunutím kliky do čtvercového otvoru do momentu vycítění lehkého odporu, který tvoří spojka se západkou. Při otáčení klika doprava vytahujeme vlajku na stožár a slyšíme charakteristický klapot západky do západkového kola (pokud není slyšet tento zvuk, je klika příliš hluboko vložena do čtvercového otvoru a došlo k rozpojení západkového mechanismu).
- 2) Spouštění vlajky na stožár začíná odemknutím zámečku na těle stožáru a zasunutím kliky do čtvercového otvoru do momentu vycítění lehkého odporu, který tvoří spojka se západkou. Kliku zasuneme na doraz a tím dojde k rozpojení západkového mechanismu, který ještě ulehčíme mírným pootočením kliky ve směru hodinových ručiček. Rozpojení západkového mechanismu a uvolnění západky nám dovolí volně točit klika doleva bez charakteristického klapotu západkového mechanismu a volné spouštění vlajky.
- 3) Válcový konec kliky je třeba pravidelně jemně mazat vazelinou za účelem snížení tření mezi jednotlivými součástmi.

## Údržba a ošetřování stožáru:

Spojující součásti (šrouby, matice, podložky) u sklopné patky je třeba po každé demontáži nebo pravidelně min. každých 6 měsíců mazat vazelinou nebo mazacím olejem, aby nedošlo k jejímu zatuhnutí a rezavění.

Pravidelně 1 měsíčně je potřeba zkontolovat a provést:

- napnutí PES lanka a provést případné dotažení
- promazání otočných částí, zámku mazacím olejem
- u typu Super Lux a SW Lux spustit vlajku dolu a znova vytáhnout nahoru a to provést 2x za sebou za účelem odstranění zatuhnutí navíjecího mechanismu
- čištění povrchu stožáru lze provádět běžným čistícím prostředkem

Jednou ročně je nutno vyjmout navíjecí mechanismus a otočný váleček vyčistit a promazat.

Nedodržování výše zmíněných provozních zásad může vést k poškození navijáku a ke ztrátě záruky.



Tento návod nepředstavuje obchodní nabídku v právním smyslu.  
Technická řešení výrobků znázorněná na obrázcích se mohou modifikovat bez předchozího oznamení.

This instruction shall not be treated as an offer according to law regulations, it should be treated as an information.  
Products presented in this instruction may be subject to technical modifications without previous notice.