

A) NÁVOD K POUŽITÍ

- 1) Vlajkový stožár je určen pro vyvěšování státních, národních a reklamních vlajek.
- 2) Stožár je umístěn na sklopné nebo pevné patce. Patka stožáru by měla být osazena v půdě, jejíž stupeň zahuštění Id 0,5 podle PN-81/B-03020 a minimální hustota půdy nepřekračuje hodnoty, 17,0 KN/m³ pro 1 pásmo zatížení větrem.
- 3) Stožár nesmí být instalován v organických půdách.
- 4) Na stožáru může být vyvěšena vlajka s maximálními rozměry uvedenými v tabulce MAXIMÁLNĚ PŘÍPUSTNÁ VELIKOST VLAJEK.
- 5) Montáž sklopné patky se provádí dle přiloženého návodu MONTÁŽ PEVNÝCH A SKLOPNÝCH PATEK
- 6) U stožárů poskytujeme záruční lhůtu 5roků (na tělo stožáru), na ostatní komponenty mimo provazového vedení 2 roky. Záruka se nevztahuje na opotřebení věci způsobené jejím obvyklým užíváním. Záruka je neplatná, jestliže je způsobena mechanickým poškozením, nesprávnou montáží a používáním, a také v případě úprav nebo oprav provedených nezplnomocněnými osobami. U vlajkových stožárů neručíme za statiku, upevnění a podklad.
- 7) Výrobce stožáru není zodpovědný za škody vzniklé během používání stožáru, jestliže uživatel:
 - používal nebo namontoval stožár v rozporu s výše vyjmenovanými zásadami a přiloženým ke stožáru,
 - použil k stožáru jiné než originální součásti a příslušenství,
 - odstranil ze stožáru označení o použití stožáru a vlajek,
 - vypršely záruční doby na stožár a příslušenství.

B) VÝMĚNA VLAJKY

Pomocí imbusového nebo patentního klíče otevřeme přístup k zádržnému nebo navíjecímu mechanismu., který je připevněn ve výšce cca 1,5m od země na těle stožáru.

- zádržného mechanismu vytáhneme lano z dolní části stožáru, zatáhneme jej směrem dolu a k sobě a uvolníme z mechanismu. Uvolněným lanem pomalu spouštěme vlajku popř. rameno Windtracker dolů.

- stožáru SUPER PLUS a SUPER WINDY s navíjecím mechanismem spouštění a vytahování vlajky provádíme v souladu s návodom k obsluze na tento systém.

- stožáru SUPER PLUS, uvážeme PES provaz za horní karabinu vlajky dvojitým uzlem a povytáhneme vlajku za PES provaz k další karabině. Touto karabinou provlékneme POE úchyt, vedeme kolem těla stožáru a uzavřeme kruh tlakem do plastového zámečku POE úchytu.

Tento úkon opakujeme u všech karabin na vlajce za současného vytahování vlajky. Na poslední karabinu zavěsíme závaží a vlajku vytáhneme k hlavici stožáru, až ucítíme mírný odpor. Poté PES lano lehce povolíme o cca 2-3cm. U typu SUPER PLUS a SUPER WINDY zatlačíme PES lano do zádržného systému a volný konec vsuneme do spodní části stožáru. U typu SUPER PLUS s navíjecím mechanismem a SUPER WINDY s navíjecím mechanismem vytáhneme kliku. Pomocí imbusového klíče nebo zámku uzavřeme přístup k systémům stožáru

Upozornění: Je nutno se řídit pokyny pro použití vlajkového stožáru -viz tabulka!

Údržba a ošetřování stožáru:

Spojující součásti (šrouby, matice, podložky) u sklopné patky je třeba po každé demontáží nebo pravidelně min. každých 6 měsíců mazat vazelinou nebo mazacím olejem, aby nedošlo k jejímu zatuhnutí a rezavění.

Pravidelně 1 měsíčně je potřeba zkontolovat a provést:

- napnutí PES lanka a provést případné dotažení dle bodu B/4.
- promazání otočných částí, zámku mazacím olejem.
- u typu Super Lux a SW Lux spustit vlajku dolu a znova vytáhnout nahoru a to provést 2x za sebou za účelem odstranění zatuhnutí navíjecího mechanismu.
- čištění povrchu stožáru lze provádět běžným čistícím prostředkem.

Pravidelnou údržbu stožáru je možno objednat v našem servisním středisku.

Tento návod nepředstavuje obchodní nabídku v právním smyslu.
Technická řešení výrobků znázorněná na obrázcích se mohou modifikovat bez předchozího oznámení.

This instruction shall not be treated as an offer according to law regulations, it should be treated as an information.
Products presented in this instruction may be subject to technical modifications without previous notice.