

Montáž vlajkových stožárů:

Předepsaný rozměr výkopu pro betonové patky:

- Výška stožáru 6 – 7 m: výkop 400x400 mm, hloubka 800 mm, pro hloubku výkopu 600 mm musí být výkop rozšířen na 550x550 mm
- Výška stožáru 8 m: výkop 450x450 mm, hloubka 900 mm, pro hloubku výkopu 600 mm musí být výkop rozšířen na 550x550 mm
- Výška stožáru do 10 m: výkop 500x500 mm, hloubka 1000 mm, pro hloubku výkopu 700 mm musí být výkop rozšířen na 600x600 mm
- Výška stožáru do 12 m: výkop 600x600 mm, hloubka 1200 mm, pro hloubku výkopu 800 mm musí být výkop rozšířen na 700x700 mm

Výkop by měl být větší s následným šalováním, ale vykopaný otvor stanoveného rozměru zalít betonem. Druhá varianta je, že bude odlit monolit pod všechny stožáry a v této variantě může být výkop širší a šalovaný.

Beton pro betonáž stožáru musí být třídy: B 17,5 nebo B 20

Od doby zalití výkopu betonem do doby montáže stožáru musí uplynout doba 7 kalendářních dnů.

Druhá varianta je s přidáním urychlovače tvrdnutí, který způsobí, že beton bude během několika hodin připraven pro montáž stožáru.

V zimě je betonáž možná přidáním speciálního zimního akceleratoru do betonu, kdy je po 6 hodinách beton připraven pro montáž stožáru.

Šrouby ocelových kotev musí být 75 mm max. 80 mm nad ocelovou montážní desku (síla 3 mm).

Zabetonovanou ocelovou kotvu (M16) nelze dodatečně rovnat žádným způsobem.

Na vlepenou ocelovou patku ve stožáru se nesmí při stavění stožáru použít hrubá síla.

Stožár se uvede do kolmice pomocí vodováhy (stačí vodováha 40 cm).

Na konec stožáru našroubujeme vrchol a šňůru ve stožáru spustíme dolů.

Montáž stožáru musí provádět vždy dvě osoby.

Tento návod nepředstavuje obchodní nabídku v právním smyslu.
Technická řešení výrobků znázorněná na obrázcích se mohou modifikovat bez předchozího oznámení.

This instruction shall not be treated as an offer according to law regulations, it should be treated as an information.
Products presented in this instruction may be subject to technical modifications without previous notice.