

NÁVOD K OBSLUZE STOŽÁRU

TYP SUPER, SUPER LUX, SUPER WINDTRACKER (SW), SUPER WINDTRACKER LUX (SW LUX)

A) NÁVOD K POUŽITÍ:

1. Vlakový stožár je určen pro vyvěšování státních, národních a reklamních vlajek.
2. Stožár je umístěn na sklopné nebo pevné patce. Patka stožáru by měla být osazena v půdě, jejíž stupeň zahuštění Id 0,5 podle PN-81/B-03020 a minimální hustota půdy nepřekračuje hodnoty, 17,0 KN/m³ pro 1 pásma zatížení větrem.
3. Stožár nesmí být instalován v organických půdách.
4. Na stožáru může být vyvěšena vlajka s maximálními rozměry uvedenými v tabulce na stožáru:
5. Montáž sklopné patky se provádí dle přiloženého návodu:
6. **U stožárů poskytujeme záruční lhůtu 5 roků (na tělo stožáru), na ostatní komponenty mimo provazového vedení 2 roky. Záruka se nevztahuje na opotřebení věci způsobené jejím obvyklým užíváním. Záruka je neplatná, jestliže je způsobena mechanickým poškozením, nesprávnou montáží a používáním, a také v případě úprav nebo oprav provedených nezplnomocněnými osobami. U vlakových stožárů neručíme za statiku, upevnění a podklad.**
7. Výrobce stožáru není zodpovědný za škody vzniklé během používání stožáru, jestliže uživatel:
 - používal nebo namontoval stožár v rozporu s výše vyjmenovanými zásadami a příloženým ke stožáru,
 - použil k stožáru jiné než originální součásti a příslušenství,
 - odstranil ze stožáru označení o použití stožáru a vlajek,
 - vypršely záruční doby na stožár a příslušenství.

B) VÝMĚNA VLAJKY:

1. Pomocí imbusového nebo patentního klíče otevřeme přístup k zádržnému nebo navíjecímu mechanismu., který je připevněn ve výšce cca 1,5m od země na těle stožáru.
2. U zádržného mechanismu vytáhneme lano z dolní části stožáru, zatáhneme jej směrem dolů a k sobě a uvolníme z mechanismu. Uvolněným lanem pomalu spouštíme vlajku popř. rameno Windtracker dolů.
3. U stožáru Super Lux a SW Lux s navíjecím mechanismem spouštění a vytahování vlajky provádíme v souladu s návodem k obsluze na tento systém.
4. U stožáru Super a Super Lux, uvážeme PES provaz za horní karabinu vlajky dvojitým uzlem a povytáhneme vlajku za PES provaz k další karabině. Touto karabinou provlékneme POE úchyt, vedeme kolem těla stožáru a uzavřeme kruh tlakem do plastového zámečku POE úchytu. Tento úkon opakujeme u všech karabin na vlajce za současného vytahování vlajky. Na poslední karabinu zavěsíme závaží a vlajku vytáhneme k hlavici stožáru, až ucítíme mírný odpor. Poté PES lano lehce povolíme o cca 2-3cm. U typu Super a SW zatlačíme PES lano do zádržného systému a volný konec vsuneme do spodní části stožáru. U typu Super Lux a SW Lux vytáhneme kliku. Pomocí imbusového klíče nebo zámku uzavřeme přístup k systémům stožáru

Upozornění: Je nutno se řídit pokyny pro použití vlakového stožáru -viz tabulka!

Údržba a ošetřování stožáru:

Spojovací součásti (šrouby, matice, podložky) u sklopné patky je třeba po každé demontáži nebo pravidelně min. každých 6 měsíců mazat vazelinou nebo mazacím olejem, aby nedošlo k jejímu zatuhnutí a rezavění.

Pravidelně 1 měsíčně je potřeba zkontrolovat a provést:

- napnutí PES lanka a provést případné dotažení dle bodu B/4.
- promazání otočných částí, zámku mazacím olejem.
- u typu Super Lux a SW Lux spustit vlajku dolů a znovu vytáhnout nahoru a to provést 2x za sebou za účelem odstranění zatuhnutí navíjecího mechanismu.
- čištění povrchu stožáru lze provádět běžným čistícím prostředkem.

Pravidelnou údržbu stožáru je možno objednat v našem servisním středisku.