



NÁVOD K BEZPEČNÉ OBSLUZE VLAJKOVÝCH STOŽÁRŮ

Vlajkový stožár je zařízení, sloužící k vyvěšení státních, národních, a reklamních vlajek. Vyskytuje se ve verzi jedno nebo více segmentový zhotovený z hliníkových nebo sklolaminátových materiálů.

Vlajkový stožár může být umístěn:

- v pevné patce, skládající se z roury, která se zabetonuje a na kterou se stožár nasune
- ve sklopné patce, skládající se ze dvou částí spojených čepem. Kotevní dráty sklopné patky jsou zabetonované a k nim je patka pomocí matic připevněna

Vlajkové stožáry se vyrábí v rozměru 5 -12 metrů.

Stožáry mají být upevněny a umístěny tak, aby neohrožovaly osoby a majetek.

Zásady bezpečného provozu stožárů vyžadují splnění bezpečnostních a hygienických předpisů a norem v místě jejich umístění.

Vlajkové stožáry umístěné na budovách, je nutno podle projektu nebo podle norem uzemnit v souladu s platnými předpisy. Na takové umístění stožáru musí být vypracována stavební dokumentace a schválena příslušnými orgány.

Vlajkové stožáry umístěné na budovách, které mají zvýšené nebezpečí výbuchu nebo požáru, musí být uzemněny a chráněny proti elektrostatickému výboji dle platných norem. Na takové umístění stožáru musí být vypracována stavební dokumentace a schválena příslušnými orgány.

Během údržby stožáru je nutná kontrola všech dílů a pevnost a funkčnost jejich spojení.

Údržba stožáru se provádí při složeném stožáru. Skládání stožáru se provádí v okamžiku, kdy nejsou v okolí žádné osoby a předměty, které by pádem stožáru mohly být poškozeny. Stožár je skládán s maximální pozorností a to za součinnosti minimálně 3 osob k tomu určených.

Položení stožáru se může provádět pouze v případě, že vítr nepřekročí st. 3 Beauforta [do 19 km/h(5,4 m/s)].

U stožáru se sklopnou patkou např. Banner se může pokládat stožár i při silnějším větru do st. 4 Beauforta, a vždy záleží na výšce stožáru, který se pokládá.

1. Před sklopením stožáru je nutno si připravit plán prací
2. Místo skládání stožáru je nutné nejprve očistit a vyrovnat.
3. Okolí terénu je nutno zabezpečit před vstupem nepovolaných osob
4. Vlajku sundáme ze stožáru v případě typu stožáru Klasik, Super Plus, Super Windy Plus

5.1. Stožár s pevnou patkou

a) Vysadíme stožár z patky a položíme ji na drsnou podložku a postupně pomalu nakláníme stožár za současného zapření dolní části proti podklouznutí.

b) Jedna osoba zabezpečí dolní část stožáru proti podklouznutí a další dvě osoby pomalu skládají stožár – ručkují po těle stožáru. To provádí až do doby, kdy se stožár položí na zem.

5.2. Stožár se sklopnou patkou

a) Dolní a horní část sklopné patky se spojí pomocí čepu.

b) Pomocí příslušného klíče se odšroubují horní matice a uvolní se horní díl sklopné patky. Stožár obsluha udržuje v kolmé poloze.

c) Obsluha se postaví na stranu čepu a pomalu stupňovitě naklání stožár směrem k zemi až do vodorovné polohy.

6. Po provedení všech úkonů údržby stožáru se postavení stožáru provede v opačném pořadí než jeho sklápění.

7. Údržbu stožáru je nutno provést pokud možno co nejrychleji, nejpřesněji a to pouze osobami k tomu předem určenými a proškolenými.

V případě, že se zjistí špatný technický stav stožáru, je nutno neprodleně informovat příslušné pracovníky a zajistit výměnu poškozených dílů za bezvadné. V tomto případě, nejsou-li náhradní díly k dispozici zajistit uložení stožáru do doby jeho opravy v chráněných prostorách firmy.

Je zakázáno:

1. Provádění činností souvisejících s údržbou a provozováním stožáru v rozporu s instrukcí na obsluhu vlajkových stožárů.
2. Použití stožáru v podmínkách, které neodpovídají technické dokumentaci stožáru nebo dokumentaci na obsluhu stožáru.



WORKPLACE SAFETY MANUAL DURING FLAGPOLE MAINTANANCE

Flagpole is designed for displaying national, organizational, company, advertising and other types of flags. Flagpoles can be of one piece or sectional construction. They can be made of aluminum or fiberglass.

Flagpole can be installed:

- on a ground sleeve concreted in a foundation
- on a tube which is a part of hinged base plate fixed by anchor bars to the foundation or to a portable base

Flagpoles can be from 5 to 12 meters high.

Flagpoles should be installed and operate in a way not causing danger for people and property.

The safety rules of the flagpoles usage are accordant to the requirements of workplace safety given in Polish Norm and adequate rules of operating during the whole period of usage.

Installation of flagpoles on sites where an earthing system for flagpoles is planned to be installed, call for fulfilling the requirements and complying the conditions of making and final acceptance of the earthing system according to norms PN-86/E-05003/01 and PN-92/E-05003/04.

On sites or on parts of special buildings where the project provides the zones characterized by the risk of fire and/or explosion, in which electrostatic protection is required, flagpoles should meet the requirements of the electrostatic protection in accordance to PN-E-05204:1999. Adequate method of electrostatic protection should be stated in the project of the site.

During flagpole conservation all elements of the flagpole and the proper way of their fixing should be checked. Maintenance or repair actions, connected with the change of accessories, which require putting the flagpole down should be carried out in maximally safe and cautious conditions with the presence of at least 3 people.

Putting down the flagpole can take place when the wind speed does not exceed 3 in Beaufort (up to 19km/h or 5,4m/s). Banner type flagpoles are allowed to be put down when the wind speed is stronger but only when taking all the necessary precautions.

1. Before commencing the actions become familiar with the place and scale of work
2. Level and clean the place where the flagpole will be put
3. Secure the terrain around the flagpole in the ray at least even with the length of the flagpole
4. Put the flag to the down part of the flagpole (does not regard flagpole BANNER due to lack of halyard system)

5.1 Flagpole with a ground sleeve

- a) take the flagpole out of the ground sleeve, put the lower part of the flagpole on a rough surface, and gradually lean the flagpole controlling in the first stage its lower part not to allow it to overweight the upper part
- b) after balancing the lower part of the flagpole to its upper part the person holding the lower part should now help to hold the upper part till the flagpole is down

5.2. Flagpole with a hinged base plate

- a) make sure that the upper and the lower part of the base is joined together firmly by screw or peg creating the hinge
 - b) using mechanic spanner of adequate size unscrew the upper nuts of the anchor bars.
 - c) Stan by the flagpole from this site were the upper and lower part of the base are jointed (the hinge), hold the flagpole and move back slowly till the flagpole will be down. Take care of the accessories installed on the upper part of the flagpole.
6. After executing all the maintenance or repair actions, put the flagpole up using the guidelines above in reversed order.
 7. Maintenance and repair action are much easier to carry out using hoisting crane by an entitled and trained people.

In case of finding out that the technical condition of the flagpoles is poor, the defects should be announced to the person responsible for flagpoles usage and the flagpole should be secured.

It is forbidden:

1. to carry out the actions connected with maintenance and usage of the flagpole in a way disrespecting the conditions stated in the manual.
2. To use the flagpole in conditions discordant to those described in technical documentation of the flagpole or manual of the flagpole.