

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU NAVÍJECÍHO MECHANISMU pro stožáry Super Lux a Super Windtracker Lux

Navíjecí mechanismus (dále jen naviják) pracuje na principu západka–západkové kolo a je charakteristický tím, že v průběhu vytahování vlajky nahoru je slyšet charakteristické klapání západky na západkovém kole. Klika navijáku má čtvercový profil, který přechází do válcového profilu s délkou 10 mm.

Během obsluhy navijáku je třeba dodržovat následující zásady:

- 1 **Vytahování vlajky** na stožár začíná odemknutím zámečku na těle stožáru a zasunutím kliky do čtvercového otvoru do momentu vycítění lehkého odporu, který tvoří spojka se západkou. Při otáčení klikou doprava vytahujeme vlajku na stožár a slyšíme charakteristický klapot západky do západkového kola (*pokud není slyšet tento zvuk, je klika příliš hluboko vložena do čtvercového otvoru a došlo k rozpojení západkového mechanismu*).
- 2 **Spouštění vlajky** na stožár začíná odemknutím zámečku na těle stožáru a zasunutím kliky do čtvercového otvoru do momentu vycítění lehkého odporu, který tvoří spojka se západkou. Kliku zasuneme na doraz a tím dojde k rozpojení západkového mechanismu, který ještě ulehčíme mírným pootočením kliky ve směru hodinových ručiček. Rozpojení západkového mechanismu a uvolnění západky nám dovolí volně točit klikou doleva bez charakteristického klapotu západkového mechanismu a volně spouštění vlajky.
- 3 **Válcový konec kliky** je třeba pravidelně jemně mazat vazelínou za účelem snížení tření mezi jednotlivými součástmi.

Údržba a ošetřování stožáru:

Spojovací součásti (šrouby, matice, podložky) u sklopné patky je třeba po každé demontáži nebo pravidelně min. každých 6 měsíců mazat vazelínou nebo mazacím olejem, aby nedošlo k jejímu zatuhnutí a rezavění.

Pravidelně 1 měsíčně je potřeba zkontrolovat a provést:

- napnutí PES lanka a provést případné dotažení.
- promazání otočných částí, zámku mazacím olejem.
- u typu Super Lux a SW Lux spustit vlajku dolů a znovu vytáhnout nahoru a to provést 2x za sebou za účelem odstranění zatuhnutí navíjecího mechanismu.
- čištění povrchu stožáru lze provádět běžným čistícím prostředkem.

Jednou ročně je nutno vyjmout navíjecí mechanismus a otočný váleček, vyčistit a promazat.

Nedodržování výše zmíněných provozních zásad může vést k poškození navijáku a ke ztrátě záruky.

